



Fuoribordo

VERADO | FOURSTROKE | OPTIMAX | JET



Mercury behind you, the world before you!

In questi 75 anni di attività abbiamo lasciato una lunga scia di successi dietro di noi e abbiamo assistito a moltissimi cambiamenti. Nel corso dei decenni, la nautica si è evoluta in modo continuo e radicale. Siamo orgogliosi di costituirne una partee di esserne anche l'origine. Mercury è riconosciuta per la sua capacità di cambiare la partita e di ridefinirne le regole quando si parla di potenza, efficienza ed affidabilità. Continueremo a guidare questo processo, lasciandoci vecchie tecnologie alle spalle e, nessun dubbio, anche qualche concorrente nella scia.





VERADO 150 - 300 CV	4
JOYSTICK PILOTING	6
PRO FOURSTROKE 250 - 300 CV	8
OPTIMAX PRO XS 115 - 200 CV	10
FOURSTROKE 150 CV	12
NUOVO FOURSTROKE 80 - 115 CV - 80 JET	14
NUOVO COMMAND THRUST FOURSTROKE 115 CV	16
FOURSTROKE 40 - 60 CV	18
FOURSTROKE 25 - 30 CV	20
FOURSTROKE 15 - 20 CV	22
FOURSTROKE 8 - 9.9 CV	24
FOURSTROKE 2.5 - 6 CV	26
OPTIMAX 200 - 250 CV/ SPORT JET 200 CV	28
ELICHE MERCURY	30
TECNOLOGIA INTEGRATA SMARTCRAFT MERCURY	32
OLI E LUBRIFICANTI	34
LA RETE DI CONCESSIONARI	36
GARANZIA E VANTAGGI	37
SPECIFICHE TECNICHE	38

VERADO®

4-Cil. / 200 cv
175 cv
150 cv

6-Cil. / 300 cv
250 cv
225 cv



(Per condizioni e limitazioni vai a pagina 37)

Un'esperienza di guida senza rivali

Se avessi la possibilità di realizzare il fuoribordo dei tuoi sogni, come lo progettereste? I tecnici di Mercury hanno dapprima ascoltato la voce dei diportisti e poi hanno concretizzato i loro desideri creando un prodotto rivoluzionario, ovvero il Verado, l'unico fuoribordo sovralimentato attualmente sul mercato. Con un'affidabilità senza paragoni, una guida fluida ed un'eccezionale manovrabilità, il FourStroke Mercury Verado è diventato il sistema di propulsione più sofisticato al mondo.

ESTREMA SILENZIOSITÀ

Il motore sovralimentato Mercury Verado è noto per la sua straordinaria silenziosità. La configurazione a sei cilindri in linea assicura una coppia eccezionale ed una maggiore potenza rispetto ad un tradizionale motore con cilindri a V. Anche grazie all'esclusivo supporto motore con silent-block (AMS - Advanced Mid Section), rumori e vibrazioni vengono eliminati.

COSTRUITO PER DURARE

Qualità ed affidabilità sono di serie. Ecco perché il Verado è stato progettato con bulloni passanti che attraversano l'intero blocco motore e gruppo cilindri, mantenendo uno stato ottimale di compressione, accrescendone l'affidabilità e riducendo al minimo le vibrazioni dovute alle fasi di espansione e compressione. Inoltre, l'esclusivo scambiatore di calore dell'olio integrato Mercury prolunga la vita del motore mantenendo la temperatura dell'olio costante, riducendone i rischi di diluizione.

IL PIEDE POPPIERO IDEALE

Nel caso d'installazioni singole o multiple, per applicazioni inshore oppure offshore, Verado offre la giusta gamma di trasmissioni. Con più di 70 anni di esperienza nella costruzione di trasmissioni fuoribordo, siamo in grado di garantirvi il meglio.



BIANCO O NERO: A VOI LA SCELTA

Oltre al nero standard "Phantom Black", Mercury offre ora i fuoribordo Verado da 300 HP in due tonalità di bianco: "Cold Fusion" e "Warm Fusion". Queste due nuove varianti cromatiche del "Mercury White" si abbinano praticamente a qualsiasi design o stile di imbarcazione.



Esperienza di guida

Grazie alla tecnologia Shadow di Mercury è possibile controllare contemporaneamente, attraverso una biveva, il **funzionamento del cambio e dell'acceleratore di tre o quattro motori**. Tale caratteristica è prevista su console doppia.



Costi di mantenimento contenuti

Il sistema di distribuzione Verado **non prevede alcuna manutenzione per tutta vita del motore**.



Protezione anticorrosione

La lega a basso contenuto di rame, il processo di verniciatura MercFusion e Salt Shield concorrono a fornire **la miglior protezione contro la corrosione presente sul mercato**, indipendentemente dalle condizioni dell'acqua.



Silenziosità estrema

La configurazione a **sei cilindri in linea** per i motori da 225-300 cv e l'esclusivo supporto motore con silent-block (**AMS - Advanced Mid Section**) contribuiscono ad eliminare virtualmente rumori e vibrazioni all'interno dell'imbarcazione.



Straordinarie planate

La spinta immediata di un sistema sovralimentato con intercooler **forniscono brucianti accelerazioni, una coppia ai medi regimi senza pari ed un'eccellente velocità di punta**.



Celle di lavoro robotizzate garantiscono **qualità e precisione costanti**.



Dispositivi di montaggio ergonomici consentono ai tecnici Verado di **concentrarsi sui dettagli**, motore dopo motore, per l'intero turno di lavoro.



Oltre ai test dei componenti effettuati durante il processo di assemblaggio, ogni Verado - prima di essere imballato - viene rigorosamente rodato e collaudato.



Efficiente

Verado, **il migliore della categoria in termini di risparmio di carburante**.

2004

Mercury presenta Verado, il primo motore fuoribordo sovralimentato. Il rivoluzionario Verado stabilisce nuovi standard nei motori fuoribordo grazie alla sua straordinaria potenza, alle sue impressionanti accelerazioni, alla notevole silenziosità e all'impareggiabile esperienza di guida.



JOYSTICK PILOTING

Controllo totale “in punta di dita”

Con una semplice pressione o tocco al joystick è possibile manovrare l'imbarcazione in qualsiasi direzione: **lateralmente, diagonalmente o far ruotare la barca intorno al proprio asse**. Questo sistema controlla fino a due - tre - quattro fuoribordo da 250 a 300 cv anche in condizioni atmosferiche impegnative.

Il sistema di pilotaggio con Joystick si integra perfettamente con il sistema di cambio ed acceleratore digitale SmarCraft (DTS) di Mercury e con la timoneria elettro-idraulica, mentre il pilota automatico integrato (standard), garantisce il mantenimento della rotta (Auto Heading) e le impostazioni Waypoint.

Caratteristiche principali

- Manovre di guida e di ormeggio estremamente semplici
- Più silenzioso e più efficace di qualsiasi elica di poppa o di prua
- Il Joystick permette di controllare in maniera proporzionale acceleratore e sterzo con lo sforzo di una sola mano
- SmartCraft Digital Throttle & Shift (DTS) e timoneria elettro-idraulica
- Il sistema Joystick può essere assistito mentre l'imbarcazione è in acqua
- La garanzia Mercury permette una navigazione senza pensieri negli anni a venire
- Tutti i componenti sono progettati e fabbricati da Mercury



2013

Mercury introduce il Joystick Piloting per i fuoribordo.





Caratteristiche standard

FUNZIONI JOYSTICK

- Spostamenti laterali e in altre angolazioni
- Ruotare il Joystick per permettere all'imbarcazione di girare attorno al proprio asse
- Controllo proporzionale della spinta e della velocità, semplice ed intuitivo
- Modalità di controllo dell'ormeggio avanzata
- Mantiene a lungo basse velocità in prossimità di porti ed aree con divieto di produrre moto ondoso
- Quando si aziona il Joystick, la funzione Auto-Trim regola l'assetto dei motori ad un livello ottimale

SICUREZZA, AFFIDABILITÀ E DURATA

- Engine Guardian per la massima protezione del sistema e per una navigazione senza pensieri
- Sistema Joystick basato sui collaudati sistemi Axis® e Zeus®

OPZIONI MOTORE

Fino a 4 motori

- 250 cv Verado®
- 300 cv Verado

FUNZIONI AGGIUNTIVE

- DTS
- SmartCraft
- Disponibile anche su doppia console

Caratteristiche Premium

CONTROL PAD

Consente di azionare qualsiasi funzione del Joystick o correggere la rotta semplicemente con il tocco di un dito.

SKYHOOK®

La tecnologia digitale di ancoraggio elettronico Skyhook®, brevettata da Mercury, permette di mantenere la posizione e la prora dell'imbarcazione, premendo semplicemente un pulsante.



VesselView 7

VESSELVIEW®*

Visualizza, controlla e centralizza tutte le funzioni dell'imbarcazione e del motore permettendo di impostare anche la funzione Cruise Control.

*Il Joystick Piloting è disponibile con VesselView 4 e VesselView 7

WAYPOINT SEQUENCING

E' sufficiente tracciare la rotta sul cartografico ed attivare il Waypoint Sequencing. Il Joystick Piloting ti guiderà verso la tua destinazione finale.

AUTO HEADING

Il sistema di controllo utilizza la sua bussola elettronica integrata per fissare e mantenere la rotta dell'imbarcazione.

Attraverso il Joystick è possibile effettuare aggiustamenti di rotta di 1 grado, mentre dal Control Pad è possibile effettuare aggiustamenti di 10 gradi.



**PRO
FOURSTROKE**

6-Cil. / 300 cv
250 cv

*Per i diportisti che vogliono le prestazioni
di un motore da competizione*



(Per condizioni
e limitazioni vai a pagina 37)

VELOCE ED AFFIDABILE

*Il leggendario patrimonio di Mercury Marine
si arricchisce con le eccezionali prestazioni
dei motori **Verado Pro 4 tempi**. I Pro 4 Tempi
sovralimentati forniscono quelle straordinarie
accelerazioni, quell'ineguagliabile coppia a
medio regime e quella velocità di punta che
tutti i diportisti e pescatori sognano.*



Prestazioni / Manovrabilità

Il sovralimentato Verado ti permette di planare rapidamente, regalandoti sensazionali velocità di punta, mentre il sistema di cambio ed accelerazione digitale (DTS) e la timoneria elettro-idraulica assicurano comfort ai comandi. **La tecnologia SmartCraft fornisce informazioni vitali provenienti dal tuo motore e dalla tua imbarcazione.**



Costi di mantenimento contenuti

Il sistema di distribuzione Verado non prevede **alcuna manutenzione per tutta vita del motore.**



Straordinarie planate

La spinta immediata di **un sistema sovralimentato con intercooler** permette anche alle imbarcazioni più pesanti di planare più velocemente e di avere un'accelerazione senza paragoni.



Una guida fluida e silenziosa

L'esclusività del nostro supporto motore con silent-block (AMS - Advanced Mid Section) contribuisce ad eliminare virtualmente **rumori e vibrazioni**, perfetto per le tue battute di pesca o per la navigazione con pontoni di lusso.





Tutti i nostri motori fuoribordo vengono ampiamente *testati nel laboratorio* di ingegneria dove i tecnici possono monitorare costantemente il loro *funzionamento e le loro prestazioni*.



I campioni dei componenti provenienti dalla catena di montaggio vengono accuratamente controllati per garantirne la conformità con il progetto originale.



L'esclusivo processo Mercury di colata a schiuma persa sotto pressione, permette di produrre in modo molto semplice fusioni complicate, risultanti più *leggere ed affidabili*.



Risparmi di carburante

Il MercMonitor ECO-Screen monitorizza costantemente il regime del motore, la velocità della barca, il consumo di carburante e la posizione del trim, suggerendo al conducente le migliori condizioni di navigazione per contenere il più possibile i consumi di carburante.



“Se non va bene per la mia barca, non va bene per nessuno.”

Leon Sippel, Castings Trim Operator di Mercury Marine



OPTIMAX[®]
PRO XS

3-Cil. / 115 cv

6-Cil. / 200 cv
150 cv

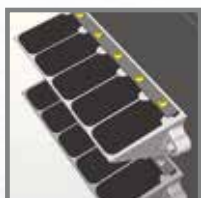
*Per i diportisti che vogliono le prestazioni
di un motore da competizione*



(Per condizioni
e limitazioni vai a pagina 37)

PERCHE' SCEGLIERE UN "PRO XS" ?

*I Mercury **OptiMax Pro XS** sono considerati fuoribordo veloci in tutto e per tutto. L'iniezione diretta del carburante a due stadi (DFI), le lamelle in fibra di carbonio ad elevate prestazioni ed una calibrazione più raffinata, lavorano insieme per fornire un'accelerazione senza precedenti ed una velocità di punta senza rivali.*



VELOCITA' E PRESTAZIONI

Le lamelle in fibra di carbonio aumentano la potenza e la coppia per l'ottenimento di accelerazioni e velocità di punta spettacolari. La speciale conformazione dello scarico e le testate ad alte prestazioni ottimizzano invece la potenza e le prestazioni in generale.



POTENTE ED EFFICIENTE

In media un fuoribordo OptiMax Pro XS consente di risparmiare fino al 14% di carburante rispetto un 4 Tempi della concorrenza. Il nostro sistema di iniezione diretta del carburante vanta la più completa atomizzazione di aria-carburante, mentre i suoi pistoni a "schiena di mulo" migliorano la combustione. Più potenza. Minor consumo di carburante, minori emissioni prodotte. Perfetto!



EFFICIENZA IDRODINAMICA

Il profilo del piede sui fuoribordo OptiMax, viene ottimizzato idrodinamicamente per ottenere una maggiore efficienza ed una velocità di punta più elevata. Il brevettato sistema di presa dell'acqua garantisce il raffreddamento del motore indipendentemente dalla sua altezza di installazione. Gli ingranaggi "heavy-duty" e componenti del piede garantiscono una maggior resistenza.



Mercury Marine produce le eliche più performanti e pregiate al mondo. Ogni elica in acciaio inox nasce da un perfetto stampo di cera al prodotto finito.



Il trattamento termico che avviene negli stabilimenti di Mercury assicura che i componenti risultino il più possibile robusti per resistere alle applicazioni più impegnative.



Gli ingranaggi utilizzati in Mercury Marine sono ingranaggi di precisione per assicurare i più alti *standard in termini di qualità e durata*.



ELICA FURY

L'elica Fury di Mercury per Bass Boat aumenta l'accelerazione del 12% e supera di un miglio orario il modello Tempest Plus. Fury è l'elica ideale per fuoribordo da 200 cv in su.



FOURSTROKE

4-Cil. / 150 cv



(Per condizioni e limitazioni vai a pagina 37)

Il superamento dei confini

L'obiettivo dei nostri progettisti era quello di realizzare il più affidabile fuoribordo da 150 cv quattro tempi al mondo. Per ottenerlo, hanno scelto di partire da un potente blocco motore da 3000 cc di cilindrata, capace di erogare più di 250 cv, depotenziandolo però a soli 150 cv, con il conseguente vantaggio di prolungare notevolmente la durata del motore. Alla cilindrata di ben 3 litri, la più elevata nella gamma dei 150 cv quattro tempi, è stato abbinato un robusto piede, frutto di circa 10.000 ore tra progettazione e collaudo. Se tenete anche conto che il motore è coperto da una garanzia limitata di 5 anni, capirete perché possiamo considerare la missione compiuta!

PERFETTO PER LA RIMOTORIZZAZIONE

Grazie al suo peso contenuto ed al design compatto ed aerodinamico, il Mercury FourStroke 150 cv può essere montato anche su specchi di poppa molto stretti. Il peso dell'imbarcazione non viene pertanto compromesso ed il trasporto risulta più agevole. Il FourStroke 150 cv è inoltre predisposto per accogliere timonerie meccaniche ed idrauliche, sistemi di controllo meccanici ed una serie completa di strumentazioni.

NIENTE STRESS

Lavora meno, ottieni di più. Niente male, eh? Questa è la prerogativa del FourStroke Mercury 150 cv. Grazie alla cilindrata di 3 lt, il suo cuore a 4 cilindri lavora meno producendo più coppia e cavalli. Da ciò ne deriva un'eccezionale robustezza ed un'affidabilità prolungata nel tempo.

VELOCE DA ISPEZIONARE

Grazie ad una calandra facilmente smontabile, la manutenzione ordinaria del FourStroke 150 cv risulta estremamente comoda e semplice. Aggiungete il sistema del cambio dell'olio senza perdite, il facile accesso al filtro del carburante, il sistema di distribuzione senza manutenzione ed avrete ottenuto il fuoribordo più semplice da mantenere presente sul mercato.

PESO CONTENUTO

Solitamente, più la cilindrata è elevata e più il motore è pesante. Non è il caso del Mercury FourStroke 150 cv. Il FourStroke 150 cv è il motore più leggero della sua categoria ed è perfetto sia in caso di rimotorizzazioni, che per nuove installazioni.





Prestazioni, durata, efficienza

Erogare 150 cv è facile per questo motore da **3 litri di cilindrata, 4 cilindri e singolo albero a camme in testa**. Grazie alla sua generosa cilindrata, il cuore di questo motore lavora meno, producendo più coppia e potenza. Questo si traduce in un'eccezionale robustezza e tranquillità prolungate nel tempo.



L'elica giusta per la miglior prestazione

L'elica Enertia di Mercury è il complemento perfetto per il 150 FourStroke. Questo rivoluzionario modello è costruito con l'esclusiva lega Mercury X7. Le sottili pale e l'elevato angolo di inclinazione garantiscono straordinarie accelerazioni e velocità di punta. Perfetta per imbarcazioni motorizzate con fuoribordo di elevata potenza.



Compatto e versatile

Grazie al suo design compatto il Mercury 150 cv FourStroke risulta essere il più leggero tra i fuoribordo da 150 cv quattro tempi presenti sul mercato, più leggero rispetto al suo più vicino concorrente a quattro tempi.



2011

Il Mercury 150 FourStroke è stato lanciato al Salone Nautico di Genova come il più piccolo e più leggero 4 tempi da 150 HP, e il primo a combinare le tecnologie d'avanguardia con i tradizionali vantaggi del 2 tempi.



“I nostri test di durata sono molto severi e difficili da superare. Una volta superati questi test siamo certi di avere un prodotto molto sicuro ed affidabile.”

Bob Stuber,
Safety Tester di Mercury Marine



FOURSTROKE

4-Cil. / 115 cv
100 cv
80 cv

4-Cil. / 80 cv Jet
65 cv Jet



(Per condizioni e limitazioni vai a pagina 37)

La Nuova Generazione

Grazie al costante impegno di Mercury per fornire la massima innovazione in questo settore dell'industria, ora potete montare sul vostro specchio di poppa un fuoribordo più leggero e compatto in grado di fornire prestazioni, accelerazioni e capacità di traino migliori rispetto ai precedenti modelli da 80-115 cv, con l'aggiunta di un maggiore risparmio di carburante, una manutenzione semplicissima ed un'affidabilità senza pari.



PIÙ CILINDRATA, MENO PESO

Questi fuoribordo FourStroke hanno una cilindrata di 2.1 litri, il che significa che lavorano meglio e con meno sforzo. Il risultato è una maggiore resistenza e durata, un'immediata risposta, un'elevata accelerazione ed una straordinaria velocità.



FLUIDO E SILENZIOSO

Il rumore e le vibrazioni sono ridotti al minimo grazie alla calandra ben sigillata e termoassemblata, al sistema con silenziatore di scarico — che utilizza un filtro acustico per ridurre le emissioni sonore ad alta frequenza —, al nuovo design della frizione e all'esclusivo Focused Mount System di Mercury.



FACILE MANUTENZIONE

La sostituzione del filtro del carburante non richiede attrezzi e può essere eseguita in meno di un minuto. Un pratico codice QR vi permette di collegare il cellulare a utili guide video. Inoltre, grazie al sistema di distribuzione senza manutenzione di Mercury, non avrete più bisogno di costose regolazioni del gioco valvole.



EFFICIENTE NEI CONSUMI

La riduzione del peso abbinata a una cilindrata elevata aiuta questi fuoribordo FourStroke a fornire la massima autonomia, soprattutto a velocità di crociera. Gli speciali raschiaolio e cuscinetti riducono al minimo l'attrito dell'albero motore contribuendo al risparmio di carburante.

1962

Viene introdotto Mercury 1000, il primo fuoribordo al mondo da 100 HP e il primo disponibile nel colore nero "Phantom Black".



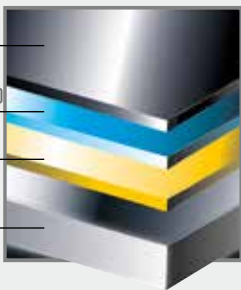


VERNICIATURA A
POLVERE MERCURY

VERNICIATURA A
ELETTRODEPOSIZIONE (EDP)

IRIDITE

XK360, A356
E MERCALLOY



Protezione anticorrosione

Questi fuoribordo sono protetti dalla corrosione grazie al sistema di verniciatura ad alta tecnologia MercFusion, che adotta apposite leghe di alluminio-silicio a basso contenuto di rame, preparazione e impermeabilizzazione con iridite, primer EDP e una finitura con vernice a polvere.



Il Mercury Sound Lab è il centro in cui i nostri ingegneri analizzano ed ottimizzano la qualità del suono al fine di raggiungere i più bassi livelli di rumorosità, vibrazione ed attrito (NVH) della categoria.

Perché rimotorizzare?

Un nuovo Mercury FourStroke può dare nuova energia alla vostra imbarcazione, con un miglioramento dell'accelerazione, delle prestazioni e della manovrabilità. Il più leggero FourStroke da 115 HP sul mercato pesa solo 163 kg, 18 kg in meno dei FourStroke Mercury della generazione precedente e 9 kg in meno del concorrente più vicino; sono un'ottima scelta anche per gli specchi di poppa che non riescono a gestire il peso dei FourStroke più vecchi e pesanti, mentre gli ingombri ridotti li rendono estremamente pratici.

I PRIMI MOTORI DA 80 - 115CV

I NUOVI 80 - 115CV



I vantaggi di un idrogetto

L'acqua viene aspirata nell'unità propulsiva da una girante azionata dall'albero motore, passando per la griglia di aspirazione. L'acqua viene pertanto compressa ad alta pressione ed espulsa attraverso un ugello spingendo per reazione la barca in avanti. Per ottenere l'inversione di marcia, viene sollevata una clappa davanti al flusso di uscita dell'acqua generando una forza contraria.

Poiché l'unità propulsiva non è immersa al di sotto della carena, il Jet permette di oltrepassare ostacoli che sarebbero un problema per le imbarcazioni con motore fuoribordo a elica.

COMPARAZIONE PESO 115 CV



La specifica del peso si riferisce al modello più leggero.

FOURSTROKE

4-Cil. / 100 cv CT
Command Thrust / 115 cv CT



(Per condizioni e limitazioni vai a pagina 37)

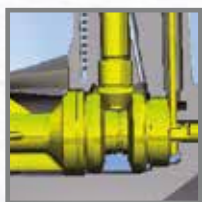
GRANDI e POTENTI

Avete bisogno di più "muscoli"? Provate il modello Command Thrust, con il suo piede maggiorato e un rapporto di riduzione di 2.38:1. Abbinati all'ampia gamma di eliche Mercury progettate per i più grandi fuoribordo V6, questi nuovi FourStroke da 100-115 cv offrono caratteristiche migliori in termini di accelerazione, manovrabilità e capacità di arresto.



MAGGIORE CILINDRATA

Con una cilindrata di 2.1 litri, questi fuoribordo FourStroke producono potenza da vendere, da cui consegue una maggiore resistenza, una durata più prolungata, un'immediata risposta, una grande accelerazione ed una velocità straordinaria. La combinazione della cilindrata elevata con le caratteristiche del Command Thrust dà come risultato delle prestazioni eccezionali.



MIGLIORE ACCELERAZIONE

Il grosso piede "CT" fornisce più forza per sollevare gli scafi più pesanti dall'acqua e mantenerli in planata a velocità ridotta. Il rapporto al piede di 2.38:1 permette una risposta del motore più rapida e lo sviluppo immediato di un'elevata coppia.



CONTROROTAZIONE

Per la prima volta, Mercury offre un FourStroke da 115 cv con rotazione sinistrorsa. L'aggiunta del modello con controrotazione offre un'ottima reattività di virata e una migliore manovrabilità in installazioni bimotores. Due motori Command Thrust 115 sullo specchio di poppa garantiscono la stessa manovrabilità e sicurezza di un bimotores di cilindrata più grossa, ma a un prezzo di gran lunga inferiore.





Massima Versatilità

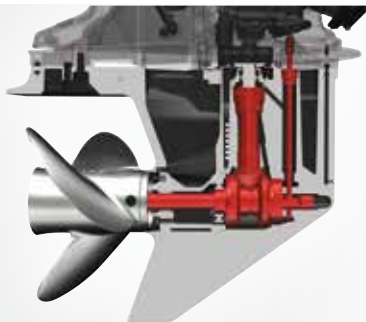
L'ampia gamma di eliche Mercury ad elevata potenza offre prestazioni ottimali per qualsiasi tipo di scafo. Abbinare un'elica Evertia fabbricata in lega Mercury X7 e il potente piede "CT": otterrete risultati straordinari.



Mercury produce le eliche più performanti e pregiate al mondo. Ogni elica in acciaio inox nasce da un perfetto stampo di cera al prodotto finito.

Utilizzi impegnativi

La scatola del piede maggiorata, unita al robusto rapporto di riduzione di 2.38:1 e la possibilità di usufruire dell'ineguagliabile offerta Mercury di eliche per fuoribordo, crea la combinazione perfetta per pontoni, imbarcazioni da pesca o da diporto più grandi e pesanti (in fibra di vetro o alluminio), oppure per applicazioni commerciali particolarmente gravose.



Mercury progetta e produce una propria lega di alluminio e silicio per assicurare il più basso contenuto di rame ed ottenere una maggior protezione contro la corrosione.



Selettore piede per i nuovi 100-115 cv

Applicazione	Standard	Command Thrust
Vetroresina / Alluminio	<19'	19'+
Barche dedicate alla pesca con singola o doppia motorizzazione	•	22'+
RIB	<20'	20'+

Nota: le raccomandazioni riguardanti il piede devono essere considerate come linee guida e non come obblighi assoluti. Un'adeguata messa a punto della barca dipende sempre dal modello della barca stessa, dall'altezza del motore, dalla corretta scelta dell'elica, e dai normali carichi di esercizio. In generale, un modello Command Thrust garantisce un maggior sollevamento della prua rispetto ad un modello standard, e migliora notevolmente le prestazioni di quelle imbarcazioni la cui carena è maggiormente a contatto con l'acqua in fase di planata. Per questo motivo potrebbero esserci eccezioni alle raccomandazioni di cui sopra.

Il vostro concessionario Mercury di zona può aiutarvi a scegliere il modello migliore per ottimizzare le prestazioni della vostra imbarcazione.

FOURSTROKE

3-Cil. / 40 cv

4-Cil. / 40 cv Pro / 40 cv

60 cv CT
60 cv
50 cv

La sicurezza è lo standard



(Per condizioni
e limitazioni vai a pagina 37)

Il motivo per cui i fuoribordo della gamma Mercury FourStroke 40-60 cv hanno riscosso così tanto successo è dovuto principalmente alla loro versatilità. Sono così semplici da usare che non potranno mai crearti alcun tipo di preoccupazione.

POTENZA COMPATTA

I Mercury FourStroke 40-60 cv, con singolo albero a camme in testa e corsa lunga, vantano una coppia elevata che garantisce straordinarie accelerazioni anche con carichi pesanti. Inoltre, il grande successo di questi 4 tempi è dato anche dal loro design compatto e dall'alternatore di carica ad alto rendimento.

AFFIDABILI PARTENZE TURN KEY

La tecnologia brevettata dell'iniezione elettronica del carburante (EFI) di Mercury soddisfa il desiderio più grande dei diportisti, ovvero quello di poter contare sempre su affidabili accensioni al primo giro di chiave. Il sistema EFI di Mercury fornisce inoltre un miglior controllo del flusso del carburante, permettendoti di contenerne al massimo i consumi.

SISTEMI ANTIFURTO

Equipaggiate il tuo motore con accessori esclusivi come il nuovo sistema antifurto Mercury.



1995

Mercury presentano i loro primi motori fuoribordo a 4 tempi, nelle configurazioni da 8.9 cv e 50 cv. Questi motori sono noti per il loro funzionamento fluido e silenzioso, il risparmio di carburante, la manutenzione ridotta e le emissioni limitate.





Gli ingranaggi utilizzati in Mercury Marine sono ingranaggi di precisione per assicurare i più alti livelli di qualità e durata.



Il trattamento termico che avviene negli stabilimenti di Mercury assicura che i componenti risultino il più possibile robusti per resistere alle applicazioni più impegnative.



Unitamente all'impiego dei migliori materiali anti-corrosione, l'esclusivo processo di verniciatura e rivestimento multi-strato di Mercury garantisce ai fuoribordo FourStroke Mercury una maggior protezione contro l'azione corrosiva dell'acqua salata.

BARRA GUIDA BIG TILLER

La barra guida Big Tiller di Mercury (optional) ha riscontrato il suo maggior successo sui battelli pneumatici "open", sui Ribs e sulle imbarcazioni in vetroresina. Dotata di un'impugnatura più lunga, con un interruttore power trim di facile accesso, tutti i comandi verranno azionati in totale sicurezza. I pescatori apprezzeranno inoltre il sistema Troll Control grazie al quale potranno regolare il numero di giri del motore durante le operazioni di pesca.



MAGGIOR CONTROLLO

I modelli 40 e 60 Command Thrust grazie alla scatola ingranaggi più grande, all'elica maggiorata e al rapporto ingranaggi più basso, sono in grado di fornire più spinta e controllo rispetto a qualsiasi altro fuoribordo di pari potenza.

Una spinta maggiore viene fornita dal rapporto al piede di **2.33:1 con ingranaggi maggiorati del 44%**. Il cambio desmodromico risulta ultra-fluido.



“Credo che la qualità del nostro servizio di assistenza post vendita ci permetta di mantenere la fedeltà dei nostri clienti, questi sanno infatti che dietro ai nostri prodotti ci siamo noi pronti ad aiutarli in caso di problemi.”

Todd Ashcroft,
Customer Support di Mercury Marine



Gli aggiornamenti ai processi ed alle apparecchiature nella fonderia di Mercury Marine consentono un minor consumo di energia pur producendo le fusioni di elevata qualità.

FOURSTROKE

3-Cil. / 30 cv CT
30 cv
25 cv

Partono al tuo comando



(Per condizioni
e limitazioni vai a pagina 37)

Tutti i modelli con avviamento elettrico dalla gamma Mercury FourStroke 25-30 cv sono anche dotati di avviamento manuale per una maggior tranquillità e sicurezza. Nel caso in cui la batteria dovesse scaricarsi, potrete prendere letteralmente in mano la situazione e consentire alla tua imbarcazione di proseguire.

GRANDE COPPIA A BASSI REGIMI

I Mercury FourStroke 25-30 cv, sono di potenza limitata, ma di cilindrata generosa. Disponendo di grande coppia anche a bassi regimi, questi motori hanno potenza sufficiente per far planare la tua imbarcazione con una risposta immediata del motore ed una migliore accelerazione.

UN PASSO AVANTI CON IL 30 CT

Esclusivo 30 cv

Il modello 30 CT, con gli ingranaggi del piede più grandi ed una cilindrata di 747 cc, garantisce maggior spinta e miglior manovrabilità alle imbarcazioni di grandi dimensioni o con carichi pesanti.

ESTREMAMENTE PRATICO

Grazie alla barra guida multifunzione di Mercury, standard sui modelli FourStroke 25-30 cv, puoi governare la barca con una mano dietro la schiena. Questo rivoluzionario design permette di controllare cambio, arresto motore, acceleratore, inclinazione, regolazione frizione e sterzo con una sola mano. La barra guida sui modelli 25-30 cv è completamente inclinabile rendendo pratico lo stivaggio del motore anche in spazi ristretti.





Partenze affidabili e grandi prestazioni

La tecnologia brevettata dell'iniezione elettronica del carburante (EFI), disponibile sui nostri modelli da 25-30 cv FourStroke, garantisce costantemente facili partenze anche senza la batteria, una pronta risposta dell'acceleratore, un maggior risparmio di carburante e straordinarie prestazioni.



Straordinarie accelerazioni / maggiore coppia

Compatti, ma potenti. La generosa cilindrata e la grande coppia anche a bassi giri dei fuoribordo Mercury 25-30 cv FourStroke garantiranno eccezionali planate.



Praticità assoluta

Con la barra guida multifunzione di Mercury è possibile controllare cambio, arresto motore, acceleratore e sterzo, il tutto con una sola mano! (disponibile solo su modelli da 526 cc di cilindrata).



Alimentazione accessori

Un alternatore ad alto rendimento mantiene cariche le batterie ed altri dispositivi elettronici.



Dopo il collaudo, i tecnici installano l'elica e la calandra. In seguito vengono eseguiti anche i controlli finali di qualità per assicurare alla nostra clientela il massimo in termini di affidabilità.



Gli ingranaggi utilizzati in Mercury Marine sono ingranaggi di precisione per assicurare i più alti standard in termini di qualità e durata.



FOURSTROKE

2-Cil. / 20 cv
15 cv

Ai vertici della categoria



(Per condizioni
e limitazioni vai a pagina 37)

I diportisti orientati verso questa categoria di fuoribordo si aspettano un motore affidabile che abbia non solo prestazioni eccezionali, ma anche molte funzioni a corredo. I Mercury FourStroke 15-20 cv non ti deluderanno. Nonostante l'elevata cilindrata, questi motori presentano un design compatto, inoltre sono dotati di doppie prese d'acqua e di barra guida multi-funzione che permette di avere tutti i comandi a portata di mano. Una volta che avrai provato i Mercury FourStroke da 15-20 cv capirai perché questi motori sono considerati il top di gamma.

GRANDE COPPIA A BASSI REGIMI

I Mercury FourStroke 15-20 cv, sono di potenza limitata, ma di cilindrata generosa. Disponendo di grande coppia anche a bassi regimi, questi motori hanno potenza sufficiente per far planare la tua imbarcazione con una risposta immediata del motore ed una miglior accelerazione.

AVVIAMENTI SEMPLICI E SICURI

I motori Mercury FourStroke 15-20 cv con avviamento manuale sono dotati dei nostri esclusivi sistemi Fuel Primer (innesco carburante) e Fast Idle (aumento del regime del minimo) che ti garantiscono immediate partenze solamente premendo il dispositivo d'innesco e girando la chiave. Al contrario, i sistemi di starter automatico usati dai nostri concorrenti, basati sullo smagrimo dell'alimentazione sono fortemente condizionati dalla qualità di combustibili disponibili in marina. Con Mercury Fuel Primer e Fast Idle avrai invece a disposizione il sistema più efficace per partenze facili ed immediate.

PRATICITÀ ASSOLUTA

Con la barra guida multifunzione di Mercury, standard sui modelli FourStroke 15-20 cv è possibile controllare cambio, arresto motore, acceleratore e sterzo con una sola mano. La barra guida è inclinabile rendendo pratico lo stivaggio del motore anche in spazi ristretti.





Straordinarie accelerazioni / maggiore coppia

Compatti, ma potenti. La generosa cilindrata e la grande coppia anche a bassi giri dei fuoribordo Mercury 15-20 cv FourStroke garantiranno eccezionali planate.



Dopo il collaudo, i tecnici installano l'elica e la calandra. In seguito vengono eseguiti anche i controlli finali di qualità per assicurare alla nostra clientela il massimo in termini di affidabilità.



Praticità assoluta

Con la barra guida multifunzione di Mercury è possibile controllare cambio, arresto motore, acceleratore e sterzo, il tutto con una sola mano!



Gli ingranaggi utilizzati in Mercury Marine sono ingranaggi di precisione per assicurare i più alti livelli di qualità e durata.



Alimentazione accessori

Un alternatore ad alto rendimento mantiene cariche le batterie ed altri dispositivi elettronici.



Il sistema Mercury EFI battery-free, leader di settore, consente un ottimo risparmio di carburante. I modelli Tiller possono funzionare senza batteria, ciò significa che non c'è alcuna batteria da mantenere, gestire o poi smaltire.



FOURSTROKE

2-Cil. / 9.9 cv CT
9.9 cv
8 cv



(Per condizioni e limitazioni vai a pagina 37)

Leggeri di Peso, Pesanti di Contenuti

I Mercury FourStroke 8-9.9 cv, pur essendo i più leggeri della loro classe di potenza, non risparmiano altre caratteristiche di pregio. Questi motori sono dotati di comoda barra guida multifunzione per un facile azionamento del cambio, mentre il sistema di avviamento Fuel Primer (innesco del carburante) garantisce facili partenze. Inoltre, quando si innesta la retromarcia, un dispositivo avvia automaticamente il blocco motore, evitando la scomodità di azionare manualmente una leva.

CONTROLLO TOTALE A PORTATA DI MANO

Grazie alla barra guida multifunzione di Mercury, standard sui modelli FourStroke 8-9.9 cv, potrai avere il controllo della tua barca e pensare solo a pescare. Questo rivoluzionario design della barra guida ti permette di controllare cambio, arresto motore, acceleratore e sterzo con una sola mano, assicurandoti una manovrabilità senza pari.



RISULTATI VANTAGGIOSI

I fuoribordo Mercury vengono progettati tenendo sempre in considerazione due caratteristiche importanti: affidabilità e funzionalità. I Mercury FourStroke 8-9.9 cv presentano un geniale design che permette al diportista di utilizzare la robusta barra guida con prolunga sia per alzare il motore, che per azionare il sistema di trim meccanico a tre posizioni. Spingendo verso il basso la barra guida potrete regolare la posizione del Trim in modo semplice e veloce, in qualsiasi momento.





Controllo totale a portata di mano

I modelli dotati dell'esclusiva **barra guida multifunzione** di Mercury ti permettono di controllare cambio, arresto motore, acceleratore e sterzo (con regolazione della frizione per ottimizzare la navigazione durante la traina) col palmo della mano.



Affidabili partenze

Gli esclusivi sistemi Mercury Fuel Primer (innesco carburante) e Fast Idle (aumento del regime del minimo) permettono un avviamento – a caldo o a freddo - dei fuoribordo da 8-9.9 cv FourStroke **semplice e veloce**, anche con un carburante di scarsa qualità. Basta premere il pulsante Primer e partire.



Definizione di durabilità

Il piede è stato progettato per garantire resistenza e durata nel tempo, con ingranaggi e cuscinetti robusti ed una pinna del piede heavy-duty che risulta essere il 55% più spessa e due volte più forte da lato a lato rispetto ai precedenti modelli.



Facile inclinazione

L'innovativo sistema d'inclinazione, il più veloce della sua categoria, permette ad un Mercury 9.9 cv FourStroke di essere calato in acqua in soli cinque secondi. Le esclusive fasce di sicurezza (optional) permettono di bloccare il motore nella posizione di tilt completo durante la fase di trasporto.



La spinta in più

I fuoribordo Mercury CT sono dotati di un'elica a 4 pale ed un piede più grandi che **migliorano il controllo della bassa velocità e la manovrabilità**.



Gli ingranaggi utilizzati in Mercury Marine sono ingranaggi di precisione per assicurare i più alti livelli di qualità e durata.



L'affidabilità è innata nei leggeri fuoribordo Mercury. Questi motori sono stati costruiti con materiali e processi che garantiscono la qualità del marchio Mercury, non importa quanto piccolo o grande sia il fuoribordo, è la qualità che conta!



Mercury Marine rigenera i motori ed i componenti di seconda mano, in modo che possano essere commercializzati sul mercato come prodotti di seconda mano certificati.

FOURSTROKE

1-Cil. / 3.5 cv
2.5 cv

1-Cil. / 6 cv
5 cv / 5 cv sail
4 cv

Campioni in leggerezza



(Per condizioni e limitazioni vai a pagina 37)

Per i fuoribordo di questa classe di potenza la trasportabilità è l'elemento fondamentale ed i Mercury FourStroke 2.5-6 cv sono tra i fuoribordo più leggeri di questa categoria. Tuttavia, il loro peso contenuto e la loro affidabilità non è ancora tutto. Ogni Mercury FourStroke portatile raggruppa una serie di altre importanti caratteristiche come il sistema di bloccaggio automatico del motore in fase di retromarcia ed il serbatoio carburante integrato. Anche questi modelli impiegano lo stesso processo di protezione contro la corrosione utilizzato per i nostri motori di potenza maggiore. La qualità del processo produttivo, la più ampia ed aggiornata rete di concessionari, il supporto tecnico dei concessionari e delle migliori parti di ricambio che si possono trovare sul mercato, non c'è da meravigliarsi se i diportisti di tutto il mondo confidano nella nostra gamma FourStroke.

GRANDE SPINTA ANCHE IN RETROMARCIA

Tra le dotazioni di serie del Mercury 5 cv Sailpower troviamo un sistema di ricarica della batteria, un'elica più grande con un passo ridotto ed un sistema di scarico che re-indirizza i gas in retromarcia garantendo una spinta eccezionale. La lunga barra guida consentirà un funzionamento semplice se il motore si trova su un supporto ausiliario. Anche il Mercury 5 cv Sail può essere fornito con telecomando (optional). In aggiunta, come per tutti i Mercury da 4-5-6 cv, anche il modello Sail può essere equipaggiato con un serbatoio carburante separato (optional). E' sufficiente un clic e non è necessaria alcuna modifica al motore.

RICCHI DI CONTENUTO

Questi fuoribordo sono piccoli, ma con grandi caratteristiche. Dal multi-trim e le posizioni per bassi fondali (sui nostri modelli da 4-5 e 6 cv), alla barra guida con angolo di 360° (sui modelli 2.5 e 3.5 cv), questi motori sono in grado di offrirti eccellenti prestazioni e la versatilità necessaria per affrontare qualsiasi situazione. Il sistema di decompressione automatico dei cilindri garantisce un avviamento manuale più veloce e con minor sforzo.

IMBATTIBILE LEGGEREZZA

Visti i severi test a cui vengono sottoposti questi motori, ottieni la stessa affidabilità che ti aspetti da ogni fuoribordo Mercury.





Tutto è sotto controllo

I fuoribordo Mercury 2.5 e 3.5 cv FourStroke sono dotati di cambio folle-marcia avanti e di barra guida con angolo di sterzata di 360° per ottenere la massima spinta in tutte le direzioni.



Facili avviamenti

Il sistema di decompressione automatico dei cilindri garantisce un avviamento manuale più veloce e con minor sforzo.



Il rifornimento di carburante

I Mercury 4, 5 e 6 cv FourStroke sono dotati di un serbatoio carburante integrato con una valvola di connessione esterna ed un tappo posizionato sulla parte superiore della calandra. Questi motori possono essere anche collegati ad un serbatoio carburante ausiliario posto sulla barca.



Navigazione su bassi fondali

Le diverse regolazioni dell'angolo del trim migliorano le prestazioni e consentono di navigare anche in acque poco profonde.

Semplice trasportabilità

Tutti i FourStroke Mercury da 4-5-6 cv sono dotati di un serbatoio carburante integrato con una valvola di connessione esterna e la possibilità di collegare un serbatoio carburante separato come optional. Avere un serbatoio carburante integrato significa che non serve collegare altri serbatoi sulla barca.



I portatili fuoribordo Mercury vengono realizzati nel rispetto degli stessi standard qualitativi applicati ai motori di potenza maggiore.



OPTIMAX®

6-Cil. / 250 cv
225 cv Sport Jet / 200 cv
200 cv

Collaudati nel tempo



(Per condizioni e limitazioni vai a pagina 37)

Per più di un decennio, Mercury OptiMax ha conquistato quei diportisti alla ricerca di un fuoribordo veloce, efficiente ed affidabile. Ecco perché abbiamo concepito un motore che raggruppasse tutte queste caratteristiche. Il nostro esclusivo sistema di iniezione diretta batte qualsiasi altro fuoribordo ad iniezione diretta, in potenza, efficienza, affidabilità e versatilità. Forse è per questo motivo che OptiMax è il fuoribordo ad iniezione diretta più venduto al mondo.

IL VANTAGGIO DELL'INIEZIONE DIRETTA MERCURY

Più piccola è la particella di carburante e migliore è la combustione. Il sistema ad iniezione diretta Mercury OptiMax inietta direttamente nella camera di combustione una miscela di ariacarburante composta da particelle nebulizzate microscopiche. Grazie alla nebulizzazione delle particelle si ottiene una combustione ottimale, completa e pulita e rendimenti migliori.

PISTONI IN MOVIMENTO

Salita e discesa del pistone, due semplici fasi che offrono un enorme vantaggio. I Mercury 200 -250 cv OptiMax rappresentano il culmine di anni di innovazione tecnologica. Sin dall'inizio, il nostro obiettivo è stato quello di garantire ai diportisti eccellenti velocità di punta e sorprendenti accelerazioni, il tutto con ridotti consumi e bassissime emissioni.

IL VANTAGGIO DELL'INIEZIONE DIRETTA

Il collaudato sistema ad iniezione diretta di Mercury OptiMax utilizza l'efficiente metodo di nebulizzazione. Le esclusive membrane stabilizzatrici dirigono il carico di benzina/aria alla camera di combustione ed il compressore d'aria OptiMax si occupa di mantenere una omogeneità nella distribuzione dell'aria diretta così da ottenere un'elevata efficienza e combustione. Inoltre il motore OptiMax è leggero, maneggevole ed economico e richiede solo minimi interventi di manutenzione.

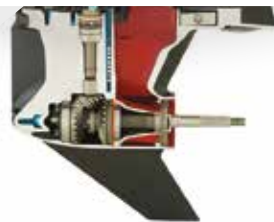




L'esclusivo processo Mercury di colata a schiuma persa sotto pressione, permette di produrre in modo molto semplice fusioni complicate, risultanti più leggere ed affidabili.



La verniciatura a polvere di Mercury, che contiene plastificanti per garantire una flessibilità superiore ed un'aderenza a lungo termine, viene termo-trattata, ottenendo un rivestimento più spesso e più resistente rispetto ad una verniciatura convenzionale.



Il piede poppiero sui fuoribordo OptiMax viene ottimizzato idro-dinamicamente per garantire un minor consumo di carburante e velocità di punta più elevate. Il brevettato sistema di presa dell'acqua garantisce il raffreddamento del motore indipendentemente dalla sua altezza di installazione. Ingranaggi "heavy-duty" e componenti del piede garantiscono una maggior resistenza.



Tecnologia collaudata

Con più di un decennio di concrete prestazioni, Mercury OptiMax è la testimonianza di un grande progetto. L'iniezione diretta del carburante (DFI) a bassa pressione, leghe e finiture resistenti alla corrosione e l'impiego di robusti componenti garantiscono ai fuoribordo Mercury OptiMax una lunga durata.



Alimentazione accessori

Un alternatore **mantiene cariche le batterie** per alimentare luci, sistemi di navigazione, vasca per il vivo ed apparecchiature audio.

Campione in Acque Poco Profonde

Quando navigare in bassi fondali diventa difficoltoso con imbarcazioni ad elica standard, passa ad un **Mercury Sport Jet**. Il Mercury Sport Jet abbina un'elica idrogetto ad un reattivo OptiMax da 200 cv, V6.

LA POTENZA DI UNO SPORT JET

Lo Sport Jet Mercury è un **OptiMax 200 cv, V6 ad iniezione diretta del carburante (DFI)** che garantisce facili partenze al primo giro di chiave, un funzionamento privo di fumi, ridotti consumi di carburante ed un'eccellente potenza. Il Mercury Sport Jet è dotato di un sistema di raffreddamento auto-drenante che facilita le operazioni di manutenzione.



ELICHE MERCURY

RIDEFINIRE LA PERFEZIONE

Professionalità, qualità e decenni di esperienza in ingegneristica hanno reso Mercury Propellers il più grande produttore al mondo di eliche per fuoribordo.

Mercury Propellers batte la concorrenza in termini di velocità e di accelerazione. Ogni elica Mercury viene fabbricata presso la fonderia di Mercury in Fond Du Lac, Wisconsin. Questo leggendario stabilimento trasforma il metallo fuso nelle eliche più pregiate al mondo.



“La qualità è la nostra passione.”

Scott Brandsma,
Inspector Propeller di Mercury Marine

2004

Mercury introduce sul mercato la lega per eliche Mercalloy, in alluminio ad elevata duttilità/colabilità.



Arrivare prima davanti a tutti

Desideri ottenere le prestazioni migliori ed un prodotto più resistente? Non pensare che oltre la gamma di eliche in alluminio Mercury ci sia di meglio. Molti concorrenti aftermarket sostengono di avere eliche con prestazioni migliori delle nostre, ma dove sono i fatti? In Mercury collaudiamo sia le nostre eliche che quelle dei nostri concorrenti al fine di assicurare e dimostrare ai nostri clienti che da noi riceveranno solo il meglio. Se ci tieni alle prestazioni della tua barca, scegli le insostituibili ed uniche eliche Mercury!



TECNOLOGIA FLO-TORQ®

Per accrescere la loro affidabilità e sicurezza, le eliche Mercury vantano della tecnologia Flo-Torq che protegge il sistema di trasmissione dalla maggior parte degli urti. La nostra gamma Flo-Torq è caratterizzata dall'innovativa tecnologia di riduzione del rumore e tutti i nostri parastrappi Flo-Torq, per utilizzo sia in acque salate che dolci, sono resistenti alla corrosione.

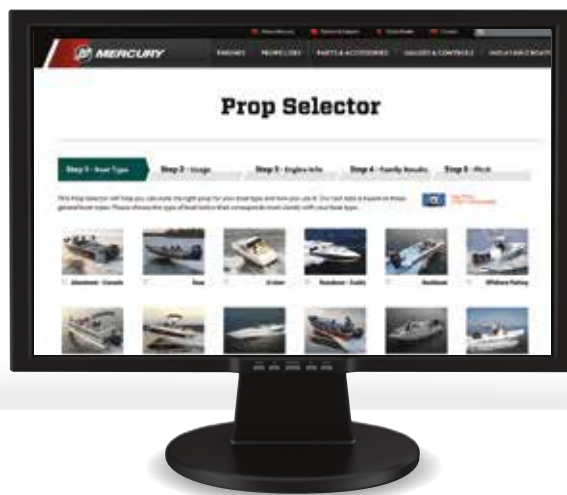


TROVI L'ELICA PERFETTA

Utilizzando il **Mercury Prop Selector** (selettore eliche) puoi trovare in sole 5 mosse l'elica ideale per la tua barca e per le tue applicazioni.



Prova ora vai al sito
mercurymarine.com/propellers



TECNOLOGIA INTEGRATA
SMARTCRAFT MERCURY

LA CONOSCENZA E' POTERE

Il nostro obiettivo per **SmartCraft** è semplice : rendere la navigazione più facile. Le nostre tecnologie innovative sono testate e collaudate per migliorare qualsiasi aspetto della tua esperienza nel mondo della nautica. La tecnologia **SmartCraft** è la spina dorsale dell'esclusivo sistema di cambio ed acceleratore (DTS), del sistema di pilotaggio con Joystick e di altre esclusive funzioni di Mercury Marine quali lo Smart Tow e l'ECO. Per la tua sicurezza a bordo, **SmartCraft** tiene sotto controllo tutte le funzioni del motore ed anche le condizioni ambientali.

Il tuo concessionario Mercury è disponibile per fornirti maggiori informazioni o per aiutarti a personalizzare il sistema **SmartCraft** più adatto alle tue esigenze.



VESSELVIEW

Mercury VesselView – il primo sistema al mondo nel controllo e nella gestione dei dati del motore – è il portale d'informazione per la tua barca.

Il VesselView 4 ed il Vessel View 7 offrono diverse funzioni avanzate:

- **Smart Tow:** esclusiva di Mercury : consente di impostare e mantenere un corretto livello di giri motore e garantire una costante velocità di traino e crociera. La funzione Smart Two è l'ideale per chi pratica sci nautico o wakeboarding.
- **Cruiser Control:** regola la velocità della tua barca premendo un pulsante – la stessa cosa che faresti con la tua auto.
- **Il Troll Control (traina):** consente di regolare il numero di giri del motore con incrementi di 10 RPM.
- **ECO:** esclusiva di Mercury: Suggerisce le giuste regolazione del trim e dei giri motore per ottenere un risparmio di carburante fino al 20%.
- **Sistema Scan:** Alla messa in moto, il display esegue una diagnostica del motore, offrendoti una navigazione sicura e senza pensieri.
- **NMEA 2000 Gateway:** l'interfaccia **SmartCraft® Gateway** permette di convertire i dati di strumentazione **SmartCraft** e di visualizzarli sui dispositivi NMEA 2000.
- **Supporto multi-lingua:** le informazioni possono essere visualizzate in 16 lingue diverse.

Caratteristiche esclusive del VesselView 7:

- Un ingresso video offre la possibilità di collegare una telecamera in grado di migliorare la visibilità durante le manovre di ormeggio o in retromarcia.
- Quando collegato ad un chartplotter Lowrance® o Simrad®, oppure ad un'antenna GPS Mercury NMEA 2000®, il VesselView 7 può visualizzare i dati dei cartografici e supportare i radar Lowrance o Simrad, il sonar SonicHub® e molto altro.



VesselView 7 è in grado di monitorare fino a quattro motori



VesselView 4 è in grado di monitorare fino a due motori

CAMBIO ED ACCELERATORE DIGITALE

Il nostro sistema di cambio ed acceleratore digitale **SmarCraft (DTS)** garantisce cambi precisi e manovre fluide.

Le caratteristiche* avanzate del sistema DTS comprendono:

- **Start / Stop** – Avvia ed arresta il tuo motore semplicemente premendo un pulsante
- **Modalità singola leva** – Permette di controllare più motori con una sola leva
- **Modalità Ormeaggio** - ottimizza l'uso del telecomando adeguandone la sensibilità per facili ormeggi ed una migliore manovrabilità
- **Controllo della luminosità** – Regola la luminosità di tutti gli strumenti Mercury da un solo strumento

** Le caratteristiche possono variare a seconda del telecomando utilizzato*



Telecomando bitema DTS



Il tachimetro SC1000 è disponibile nei colori nero, bianco e grigio

STRUMENTAZIONE SMARTCRAFT SC1000 E MERCMONITOR

Il Mercury SC1000 Ed il MercMonitor sono i due più sofisticati indicatori SmartCraft presenti sul mercato in grado di fornire informazioni essenziali sull'imbarcazione insieme ad altre avanzate funzioni come lo Smart Tow, ECO, Troll Contro e NMEA 2000 Gateway.

Gli indicatori Mercury SmartCraft forniscono informazioni affidabili ed in tempo reale. Unitamente ad ulteriori sensori, gli indicatori digitali di Mercury sono strumenti efficaci per una navigazione in piena sicurezza e comfort.



MercMonitor con Eco-Screen

SISTEMA ANTIFURTO (TDS)

Con il **sistema Antifurto (TDS)** di Mercury, la tua barca ed il tuo motore saranno più al sicuro. Basta collegare la chiave (somigliante a quella di un'auto) nell'apposito blocchetto sulla console e sei pronto per partire. Se la chiave non è inserita, il motore si azionerà, ma con un regime di giri limitato secondo i parametri del dispositivo Engine Guardian.

Il sistema Mercury TDS Premium consente un controllo remoto del tuo sistema antifurto TDS di bordo. Questo sistema è stato pensato per prevenire il furto attraverso una limitazione dei giri in alcune circostanze e tracciare la posizione della barca attraverso un segnale GPS.



Blocchetto avviamento TDS



MP Alert ovale

SENSORE ALLARME ELICA IN MOVIMENTO

Il sistema MP Alert rappresenta la miglior scelta in termini di sicurezza. Il sistema utilizza delle luci a LED poste sulla poppa della barca per avvisare i nuotatori che l'elica è in movimento. Il set di luci è disponibile in versione ovale o rotonda.



OLI E LUBRIFICANTI

LEADER NEI PRODOTTI PER LA CURA DEL TUO MOTORE

Dopo aver subito elevati livelli di umidità salina e gas di scarico, prenditi cura del tuo motore con i prodotti del nostro programma accessori. Con così tante parti in movimento, il tuo fuoribordo funzionerà alla perfezione grazie agli oli e lubrificanti collaudati ed appositamente studiati dai nostri esperti tecnici. I nostri oli e lubrificanti vengono realizzati per permettere ad ogni fuoribordo di raggiungere prestazioni ottimali, ecco perché per la manutenzione programmata del tuo motore non puoi che scegliere i lubrificanti Quicksilver.





NON TI DELUDEREMO

Dopo un lungo periodo invernale, non c'è nulla di più entusiasmante che inaugurare una nuova stagione nautica con una gita in barca, a meno che non ti trovi con un motore in avaria a causa di un tubo del carburante ostruito. Onde evitare queste situazioni imbarazzanti, è fondamentale mantenere tutti i componenti del motore regolarmente conservati e trattati. Fortunatamente, Quicksilver produce una vasta gamma di prodotti per mantenere in perfetta forma il tuo motore durante tutto l'anno. Alcuni dei nostri prodotti, tutti appositamente studiati dagli esperti ingegneri di Quicksilver, includono: additivi per carburante, anodi, lubrificanti, filtri separatori acqua/carburante, serbatoi carburante. Solo se utilizzerai i nostri prodotti avrai la certezza di proteggere al meglio il tuo motore. Diffida dalle imitazioni.

Oli consigliati per fuoribordo 2 tempi

	Basse potenze 2.5 cv - 30 cv A carburatore o EFI	Medie potenze 40 cv - 115 cv A carburatore o EFI	Alte potenze oltre i 115 cv A carburatore o EFI	Per tutte le potenze Iniezione Diretta
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

Oli consigliati per fuoribordo 4 tempi

	Basse potenze 2.5 cv - 30 cv	Medie potenze 40 cv - 115 cv	Alte potenze oltre i 115 cv	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

NOTA: Il 10W30 è consigliato per temperature di esercizio inferiori a 40 °F (4 °C) per fuoribordo 4 tempi (eccetto il Verado) e per modelli ad avviamento manuale da 30 cv e inferiori.

UN'ATTENTA PROGETTAZIONE

Per beneficiare di un design di prima classe, di una progettazione accurata e di una produzione tecnicamente avanzata è indispensabile utilizzare ricambi originali. L'utilizzo di accessori originali, a differenza di altri prodotti, garantisce il corretto funzionamento del motore e ne facilita l'installazione. Inoltre, tutti i ricambi ed accessori originali vengono realizzati dalle stesse persone che progettano i nostri motori.



**La rete di
concessionari**

CONCESSIONARI MERCURY AUTORIZZATI



IL TUO TEAM MERCURY

Il valore aggiunto di ogni nostro fuoribordo Mercury è il Concessionario ovvero un team di professionisti che ti aiuta a scegliere il motore migliore in base alle tue esigenze ed è in grado di fornirti un ottimo servizio di assistenza post-vendita. Il tuo concessionario Mercury di zona è a tua completa disposizione per garantirti la massima soddisfazione. Con una rete di circa 6000 concessionari in tutto il mondo, puoi chiedere l'assistenza che ti serve in qualsiasi località ti trovi.



PERCHÉ È IMPORTANTE

Mercury fornisce la formazione, il supporto e gli strumenti affinché i nostri concessionari siano in grado di fornire un servizio di prim'ordine.

Raggiungere la meta

Quando si tratta di prendersi cura del tuo fuoribordo Mercury, un team di tecnici specializzati è al tuo completo servizio. Abbiamo creato la Mercury University, un programma di formazione per i nostri tecnici, costituito da corsi on-line e in aula, relativo a tutti i fuoribordo Mercury, strumentazioni di controllo, indicatori, eliche, parti ed accessori. Solo coloro che frequentano questi corsi e superano i nostri test possono essere considerati tecnici certificati. Il requisito per mantenere questa certificazione è quello di frequentare costantemente i corsi di aggiornamento. Per fare in modo che la tua fiducia nei nostri prodotti non venga mai a mancare, diverse migliaia di tecnici certificati vengono addestrati ogni anno per perfezionare le loro competenze e mantenere aggiornata la loro certificazione.



La tua soddisfazione prima di tutto

Visitare lo showroom di un concessionario Mercury segna ufficialmente l'inizio della tua esperienza nel mondo della nautica. Con al tuo fianco la più qualificata ed aggiornata rete di concessionari, il tuo ingresso nella nautica inizia nel migliore dei modi.

SODDISFAZIONE GARANTITA

Sappiamo che i nostri motori sono affidabili e che il loro utilizzo è semplice ed intuitivo, ma siamo anche consapevoli che l'ambiente marino è imprevedibile. Ecco perché, se qualcosa non dovesse funzionare, siamo pronti ad offrirti condizioni di garanzia esclusive. Questo è il nostro impegno per la tua soddisfazione e la promessa che ti facciamo affinché tu possa riporre la tua fiducia in noi.



Senza pensieri

Tutti i fuoribordo Mercury, utilizzati esclusivamente a scopo ricreativo, dal piccolo 2,5 cv fino al Verado 300 cv, hanno diritto all'estensione a 5 anni del periodo di garanzia contrattuale standard.

5 Anni di garanzia limitata, regolata da particolari condizioni ed esclusioni. Non applicabile nel caso in cui il motore viene usato per scopi professionali e nelle gare sportive.



Garantiti per il futuro

Tutti i fuoribordo Mercury utilizzati esclusivamente a scopo ricreativo, dal leggero 2,5 cv fino al Verado 300 cv, sono coperti da una garanzia limitata di 3 anni.

Il tuo concessionario di fiducia collabora direttamente con noi per soddisfare le tue richieste. Non ci sono intermediari tra noi ed il concessionario, il processo di registrazione della garanzia risulta pertanto semplificato e veloce. E poiché la nostra garanzia è totale, la copertura è identica dal giorno in cui ha inizio fino al giorno in cui decade e non è riferita né all'età, né alle ore di utilizzo del tuo motore.



Protezione anticorrosione

Lo stesso vale per la nostra esclusiva garanzia contro i danni derivanti dalla corrosione. Tutti i motori Mercury utilizzati per scopi diportistici sono coperti da una garanzia limitata contro la corrosione. Non importa se navigate in acque dolci o in acque salate; il tuo motore sarà sempre protetto anche nel più severo degli ambienti marini.

Sistema di sovralimentazione con compressore volumetrico

Iniezione sequenziale Multipoint

Iniezione sequenziale Multipoint diretta

Sistema di alimentazione a carburatore

Tempi

	Modelli ⁽¹⁾	Potenza in KiloWatts ⁽²⁾	Regime massimo	Numero cilindri	Compatibile con SmartCraft	Cilindrata	Avviamento	Rapporto ingranaggi
4	Verado 350 Sci	257	6200-6800	6 (in linea)	Si	2598 cc	Elettrico	1,75:1
4	Verado 300 Pro	221	6200-6400	6 (in linea)	Si	2598 cc	Elettrico	1,75:1 (4,8")
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (in linea)	Si	2598 cc	Elettrico	1,85:1
4	Verado 250 Pro	184	5800-6400	6 (in linea)	Si	2598 cc	Elettrico	1,85:1 (4,8")
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (in linea)	Si	2598 cc	Elettrico	1,85:1
2	OptiMax 250	184	5000-5750	V-6 (60°)	Si	3032 cc	Elettrico	1,75:1
4	Verado 225	166	5800-6400	6 (in linea)	Si	2598 cc	Elettrico	1,85:1
2	OptiMax 225	166	5000-5750	V-6 (60°)	Si	3032 cc	Elettrico	1,75:1
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (in linea)	Si	1732 cc	Elettrico	2,08:1
2	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	Si	3032 cc	Elettrico	1,75:1
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	Si	3032 cc	Elettrico	1,75:1
2	Sport Jet 200	147	5150-5650	V-6 (60° Vee)	Si	2507 cc	Elettrico	1,25:1
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (in linea)	Si	1732 cc	Elettrico	2,08:1
4	Verado 150	110.3	5800-6400	4 (in linea)	Si	1732 cc	Elettrico	2,08:1
4	150 EFI	110.3	5000-5800	4 (in linea)	Si	3000 cc	Elettrico	1,92:1
2	OptiMax 150 Pro XS	110.3	5250-5750	V-6 (60°)	Si	2507 cc	Elettrico	1,87:1
4	115 EFI	84.6	5000-6000	4 (in linea)	Si	2064 cc	Elettrico	2,07:1
4	115 EFI CT	84.6	5000-6000	4 (in linea)	Si	2064 cc	Elettrico	2,38:1
2	OptiMax 115 Pro XS	84.6	5000-5750	3 (in linea)	Si	1526 cc	Elettrico	2,07:1
4	100 EFI	73.6	5000-6000	4 (in linea)	Si	2064 cc	Elettrico	2,07:1
4	100 EFI CT	73.6	5000-6000	4 (in linea)	Si	2064 cc	Elettrico	2,38:1
4	80 EFI	58.8	4500-5500	4 (in linea)	Si	2064 cc	Elettrico	2,07:1
4	80 EFI Jet	58.8	5000-6000	4 (in linea)	Si	2064 cc	Elettrico	Jet drive
4	65 EFI Jet	47.8	5000-6000	4 (in linea)	Si	2064 cc	Elettrico	Jet drive
4	60 EFI CT	44.1	5500-6000	4 (in linea)	Si **	995 cc	Elettrico	2,33:1
4	60 EFI	44.1	5500-6000	4 (in linea)	Si **	995 cc	Elettrico	1,83:1
4	50 EFI	36.8	5500-6000	4 (in linea)	Si **	995 cc	Elettrico	1,83:1
4	40 EFI	29.4	5500-6000	4 (in linea)	Si **	995 cc	Elettrico	1,83:1
4	40 EFI	29.4	5500-6000	3 (in linea)	Si **	747 cc	Elettrico	2,00:1
4	40 PRO EFI	29.4	5500-6000	4 (in linea)	Si **	995 cc	Elettrico	2,33:1
4	30 EFI CT	22.1	5500-6000	3 (in linea)	Si **	747 cc	Elettrico	2,00:1
4	30 EFI	22.1	5250-6250	3 (in linea)	Non disponibile	526 cc	Manuale o Elettrico	1,92:1
4	25 EFI	18.4	5000-6000	3 (in linea)	Non disponibile	526 cc	Manuale o Elettrico	1,92:1
4	20 FourStroke	14.7	5400-6100	2 (in linea)	Non disponibile	351 cc	Manuale o Elettrico	2,15:1
4	15 FourStroke	11.0	5400-5600	2 (in linea)	Non disponibile	351 cc	Manuale o Elettrico	2,15:1
4	9.9 FourStroke	7.28	5000-6000	2 (in linea)	Non disponibile	208 cc	Manuale o Elettrico	2,08:1
4	9.9 FourStroke CT	7.28	5000-6000	2 (in linea)	Non disponibile	208 cc	Manuale o Elettrico	2,42:1
4	8 FourStroke	5.88	5000-6000	2 (in linea)	Non disponibile	208 cc	Manuale o Elettrico	2,08:1
4	6 FourStroke	4.41	5000-6000	1	Non disponibile	123 cc	Manuale	2,15:1
4	5 FourStroke Sailpower	3.68	4500-5500	1	Non disponibile	123 cc	Manuale	2,15:1
4	5 FourStroke	3.68	4500-5500	1	Non disponibile	123 cc	Manuale	2,15:1
4	4 FourStroke	2.94	4500-5500	1	Non disponibile	123 cc	Manuale	2,15:1
4	3.5 FourStroke	2.57	5000-6000	1	Non disponibile	85 cc	Manuale	2,15:1
4	2.5 FourStroke	1.84	4500-5500	1	Non disponibile	85 cc	Manuale	2,15:1

** Senza visualizzazione Trim - Velocità - livello carburante

CAMBIO

DTS - Acceleratore cambio digitale • F-N-R - Cambio meccanico Avanti/Folle/Retro • F-N - Cambio meccanico avanti/folle

GUIDA

EHPS - Timoneria elettroidraulica servo-assistita • B.T.O. - Barra guida grande, optional • RO. - A distanza, optional

ALTERNATORE

ESM - Solo sui modelli ad avviamento elettrico • OPT - Optional • OPT - Optional 4 amp (50 Watt) per luci, 2 amp (25 Watt) per ricarica • ML - Solo per modelli ML

TRIM

EHPT - Trim elettroidraulico con Tilt • EHT - Tilt elettroidraulico (senza Trim) • GAT - Trim gas assistito • MTT - Trim e Tilt manuali • SWD - posizione per bassi fondali

Cambio	Guida	Alternatore	Trim	Serbatoio	Tipo carburante	Peso ⁽³⁾	Altezze disponibili per specchi di poppa	Controrotazione	
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL95R	300 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL95R *note	288 kg	L-XL	Non disponibile
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL95R *note	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL95R *note	288 kg	L-XL	Non disponibile
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	F-N-R	A distanza - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / F-N-R	A distanza - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	A distanza - BTO	70 A (882 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distanza - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	225 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distanza - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	225 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza	60 A (756 Watt)	Non disponibile	Non disponibile	UL90R	166 kg	JET	Non disponibile
	DTS	A distanza - BTO	70 A (882 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	DTS	A distanza - BTO	70 A (882 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distanza - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	206 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distanza - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	195 kg	L - XL	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	163 kg	L - XL	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	165 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distanza - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	170 kg	L - XL	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	163 kg	L - XL	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	165 kg	L - XL	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	163 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	165 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	165 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	118 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	112 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	112 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	112 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT o GAT o MTT	Non disponibile	UL90R	98 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	112 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	A distanza - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	Non disponibile	UL90R	98 kg	L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida o A distanza	15 A (186 Watt)	EHPT o GAT o MTT	25 L	UL90R	78 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida o A distanza	15 A (186 Watt)	EHPT or MTT	25 L	UL90R	71 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida o A distanza	12 A (138 Watt)	6 & SWD o EHT	12 L	UL90R	52 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida o A distanza	12 A (138 Watt)	6 & SWD o EHT	12 L	UL90R	52 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida o A distanza	6 A (76 Watt) ESM	6 & SWD o EHT	12 L	UL90R	38 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida o A distanza	6 A (76 Watt) ESM	6 & SWD or EHT	12 L	UL90R	40 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida o A distanza	6 A (76 Watt) ESM	6 & SWD	12 L	UL90R	38 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida -RO	OPT	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida -RO	4 A (50 Watt)	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida -RO	4 A (50 Watt) ML	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S-L	Non disponibile
	F-N-R	Barra guida -RO	OPT	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S-L	Non disponibile
	F-N	Barra guida	Non disponibile	4	0,95 litre INT	UL90R	17 kg	S-L	Non disponibile
	F-N	Barra guida	Non disponibile	4	0,95 litre INT	UL90R	17 kg	S	Non disponibile

(1) Il modello presentato può variare da un paese all'altro. Per informazioni più dettagliate, contatta il tuo concessionario di fiducia

(2) cv/kW misurata all'asse elica secondo la normativa ICOMIA 28.

(3) Il peso si riferisce al modello più leggero ed esclude l'olio motore, cavi hardware ed elica.

SERBATOIO INT - Serbatoio carburante integrato • RO - Serbatoio remoto optional

ALTEZZE DISPONIBILI PER SPECCHI DI POPPA 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTROROTAZIONE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

TIPO CARBURANTE UL90R - 90RON minimo UL95R - 95RON Minimo. *nota: compatibile 90RON

Per ulteriori informazioni riguardo le eliche, contatta il tuo Concessionario di fiducia.



We're behind you.

Scoprite le persone che sono al vostro fianco per consentirvi la migliore esperienza che un proprietario possa avere nel settore nautico: è il team Mercury Marine, orientato ai dettagli e concentrato sulla qualità. L'impegno, l'esperienza e la passione per la nautica di queste persone miglioreranno le vostre esperienze di navigazione, ad ogni uscita.

www.mercury-marine.eu

© 2014 Brunswick Marine in EMEA. Tutti i diritti sono riservati. Part #: 90-8M0098032



In Brunswick Marine in EMEA siamo alla ricerca continua di metodi atti a migliorare i prodotti che progettiamo, fabbrichiamo e distribuiamo e a tal fine apportiamo costantemente modifiche alle specifiche dei motori, delle imbarcazioni e degli accessori. Ogni sforzo viene compiuto affinché la documentazione relativa alle vendite ed alla manutenzione sia sempre aggiornata. Il presente opuscolo non deve essere considerato una guida alle specifiche più recenti, né costituire una promozione per la vendita di determinati motori, imbarcazioni o accessori. I distributori ed i concessionari non sono né agenti né affiliati di Brunswick Marine in EMEA e pertanto non dispongono dell'autorità necessaria per vincolare Brunswick Marine in EMEA tramite dichiarazioni o affermazioni esplicite, comprese, e non sole, eventuali dichiarazioni legali riguardanti prodotti, vendite, applicazioni ed operazioni manutentive. Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi ed alcuni di essi sono disponibili solo in quantità limitate. Alcuni prodotti illustrati in questo catalogo sono dotati di accessori optional. Per maggiori informazioni contattate il tuo concessionario di fiducia.



BRUNSWICK MARINE in EMEA
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

Brunswick Marine in EMEA
è certi cata con il Sistema
di Qualità ISO 9001:2008.

Visita il sito: <http://www.brunswick-marine.com>